

ENDOCTEUR ABSOLU  
 ENDOCTEUR INCREMENTAL  
 AXE DYNAMOMETRIQUE  
 MANOCONTACT "PRESSION ATTEINTE"  
 FIN DE COURSE DE SECURITE HAUT, DECOUPLABLE  
 FIN DE COURSE HAUT, DECOUPLABLE  
 FIN DE COURSE BAS, DECOUPLABLE  
 FIN DE COURSE DE SECURITE BAS, DECOUPLABLE  
 SURVEILLANCE MOU DE CABLE  
 FIN DE COURSE - FIN DE CABLE HAUT  
 FIN DE COURSE - FIN DE CABLE BAS  
 FIN DE COURSE DE SECURITE - FIN DE CABLE HAUT  
 FIN DE COURSE DE SECURITE - FIN DE CABLE BAS

Absolutwertgeber  
 Inkrementalgeber  
 Lastmessbolzen  
 Druckschalter "Druck erreicht"  
 Notendschalter "oben", abkuppelbar  
 Betriebsendschalter "oben", abkuppelbar  
 Betriebsendschalter "unten", abkuppelbar  
 Notendschalter "unten", abkuppelbar  
 Schlaffseilschalter  
 Seilende "oben" Betriebsendschalter  
 Seilende "unten" Betriebsendschalter  
 Seilende "oben" Notendschalter  
 Seilende "unten" Notendschalter

FLUIDE HYDRAULIQUE:

L'HUILE MINERALE HLP 46

PRESSION DE SERVICE:

170 bar min.  
 200 bar max.

TENSION ELECTRO-AIMANTS:

24V DC G24V

TUYAUTAGE:

P,Z: JUSQU'A DN40, RACCORDS AVEC EMBOUTS A SOUDER,  
 DIN3865, SERIE LOUROLE

PEINTURE, FINITION:

T,L: RACCORDS A BAGUE COUPANTE, DIN 2353, SERIE LEGERE  
 MOTEUR: RAL 5008 (AZURBLEU)  
 BLOC DE COMMANDE: ALU ELOXIERT  
 CONDUITES: RAL 7021 (GRIS-NOIR)

Betriebsmedium:

Mineralöl HLP46

Betriebsdruck:

170 bar min.  
 200 bar max.

Magnetspannung:

24V DC G24V

Verrohrung:

P,Z: bis NW40 mit Anschweißkegelverschraubungen,  
 DIN 3865, schwere Reihe

Anstrich, Fertiglackierung:

T,L: Schneidringverschraubungen, DIN 2353, Leichte Reihe  
 Motor: RAL 5008 (azurblau)  
 Steuerblock: Alu eloxiert  
 Rohrleitungen: RAL 7021 (schwarzgrau)

GRAND THEATRE DE GENEVE

EQUIPE PONCTUELLE SCENE PRINCIPALE - Punktzüge Hauptbühne

EQUIPE PONCTUELLE SCENE LATERALE - Seitenbühnenpunktzug

1997	Datum	Name	Dieser HYDRAULIK-SCHALTPLAN wurde aufgrund der uns zur Verfügung gestellten technischen Daten erstellt.		
Gez.	14.01.	BERNARD	Eine Systemverantwortung von MANNESMANN-REXROTH wird durch diesen Schaltplan noch nicht begründet.		
Gepr.	..	..	Angebots-Nr.: UA08-9701-6861-A	Kommissions-Nr.: 00187349	Firma: ..
Bear.	06.07.98	PATTEN	Ers.f.: HS-A08-K581-1-C		Zeich.-Nr.: HS-A08-K581-1-D
MANNESMANN REXROTH					

13

14

15

von: 01 Blatt: 01

16

Änderungen nur mit CAD zulässig

vsolat 06 07

tz\_0102c7\_06070740 prt001 sun-msp-tz vsolat 06.07.1998 07:40:32

	EQUIPE PONCTUELLE SCENE PRINCIPALE Hauptbühnenpunktzug	EQUIPE PONCTUELLE SCENE LATÉRALE Seitenbühnenpunktzug
CHARGE UTILE Nutzlast	2.5 kN	2.5 kN
POIDS PROPRE Eigengewicht	0.65 kN	0.65 kN
VITESSE Geschwindigkeit	0.0015 - 1.5 m/s	0.0015 - 1.5 m/s
ACCELERATION Beschleunigung	REGLABLE JUSQU'À 3 m/s <sup>2</sup> einstellbar bis 3 m/s <sup>2</sup>	REGLABLE JUSQU'À 3 m/s <sup>2</sup> einstellbar bis 3 m/s <sup>2</sup>
NOMBRE DE CABLES Anzahl der Seile	1	1
DIAMÈTRE DU CABLE Seildurchmesser	8 mm	8 mm
COURSE Hubhöhe	28.5 m	8.6 m
DIAMÈTRE DU TAMBOUR Trommeldurchmesser	271 mm	271 mm
NOMBRE DE TOURS À V max Drehzahl der Trommel bei V max	106 tr/min	106 tr/min
REDUCTION i Getriebeübersetzung	4.13	4.13
DEBIT MAX. Max. Volumenstrom	37 l/min	37 l/min
ARRÊT D'URGENCE HAUT Notendabschaltung oben	28,6 m	8.70 m
LIMITE COURSE SOFTWARE HAUT Softwareend oben	28,5 m	8.60 m
DECLENCHEMENT EN FIN DE COURSE HAUT Betriebsendabschaltung oben	28,0 m	8.10 m
DECLENCHEMENT EN FIN DE COURSE BAS Betriebsendabschaltung unten	1.00 m *	1.00 m *
LIMITE COURSE SOFTWARE BAS Softwareend unten	0.50 m *	0.50 m *
ARRÊT D'URGENCE BAS Notendabschaltung unten	0.40 m *	0.40 m *

\* AVANT LA FIN DE CABLE  
vor Seilende

FONCTION Funktion	COMMUTATION Schaltpunkt							
	Y1	S2	Y3.1 Y3.2	Y4	B1	B3	B11	B12
A L'ARRÊT Stillstand	○	○	○	○	○	○	○	○
MONTER Heben	●	●	●	●	●	●	●	●
DESCENDRE Senken	●	●	●	●	●	●	●	●

# BLOC D'ISOLMANT ALIMENTATION

1 VALVE DE COMMANDE FREIN 1

2 VALVE DE COMMANDE FREIN 2

VALVE D'ARRÊT PILOTAGE

EMBRAYAGE ELECTROMAGNETIQUE

SERVO-VALVE

# Eingangslogik

Steuerventil Bremse 1

Steuerventil Bremse 2

Vorsteuerabsperrventil

Elektromagnetische Kupplung

Ansteuerung Servoventil